



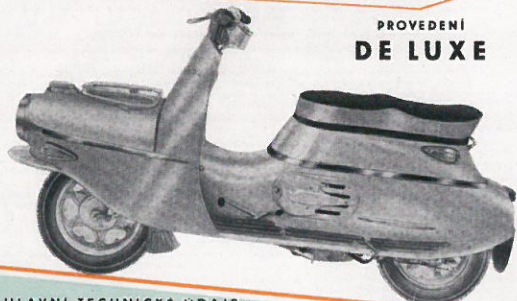
Propagace

Tištěná reklama domácí



MOTOCYKLY A JÍZDNÍ KOLA SDRUŽENÍ NÁRODNÍCH PODNIKŮ STRAKONICE ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ NÁRODNÍ PODNIK STRAKONICE

SKÚTR 175 ccm TYP 502/06



PROVEDENÍ DE LUXE

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Table with technical specifications for the SKÚTR 175 ccm scooter, including engine type, dimensions, and performance data.

záruční doba: číslo ceníku: maloobchodní cena: číslo zboží:

Čezeta 502/06, ČZM, formát A5

TECHNICKÝ POPIS

SKÚTR ČEZETA 175 ccm, TYP 502/06

Je jednostopé motorové vozidlo, sloužící k přepravě jedné nebo dvou osob s potřebnými malými zavazadly. Motor skútru je dvoudobý jednoválec, chlazený vzduchem pomocí ventilátoru. Klíčový mechanismus motoru je vypořádán dynamicky tak, aby v používání rozsahu otáček běžel bez chvění a vibrací. Karburátor JIKOV 2924 SD je opatřen systémem pro usnadnění startu (obohacení směsí), osazen tryskami, které zajišťují stálý poměr směsi ve středních otáčkách a mírně obohacení při akceleraci a maximálním výkonu motoru. Ve společném bloku s motorem je převodová skříně předloňového typu. Má čtyři převodové stupně, zatřesování jednotlivých převodů je prováděno přesouváním dvou ozubených koleček s úmostěním, jednáho na hlavě, druhého na předloňové hlídce. Čtvrtý převodový stupeň je přímý záběr, všechna ozubená kolečka jsou odlehčena. Ovládací prvky jsou převážně umístěny na řídicím páku, s výjimkou přední vidlice. Přední i zadní kolo je opatřeno pneumatikami o rozměru 3,25 x 12". Pro snadný demontážní přístup jsou ráfky kol dělené. V nábojích kol, opatřených dvěma kulčovitými ložisky, je součástí uspořádaná brzdová bubna o Ø 140 mm, která brzdí nosou brzdové čelisti s Ferodo obložením o sílce 35 mm. Zadní brzda je ovládána nožní pákou, přední brzda ruční páčkou na řídítkách. Přední vidlice skútru má zdvih 100 mm. Kolo je uloženo v kymě vidlice, odpružená dvěma převodovými prvky se šroubovými pružinami a olejovými tlumiči kmitů. Zadní kolo je uloženo v kymě vidlice se zdvihem 100 mm, obdobně odpružené jako přední kolo dvěma převodovými prvky se šroubovými pružinami a olejovými tlumiči kmitů. Ovládací prvky jsou převážně umístěny na řídicím páku (přepínač světel, spínač houkačky, přepínač ukazatelů směru, plynová rukojeť a páčka spojky a přední brzdy). Řídítka jsou chycena jako odlišek z lehké slitiny o vysoké pevnosti a v jejich panosku je umístěn rychloměr, lichoběžníkové tlučisko s umělelním ovládnutím a kontrolními světly osájenými a vnitřnímu. Řídítka jsou svým tvarem přizpůsobena pro vzhlední umístění přepínače a páčky. Elektrický výstroj skútru má zdroj proudu dynamo 4 V o výkonu 45 W, plně dostávající k zásobování všech světel a spouštěcího mechanismu. V prostoru zavazadelníku je umístěna akumulátorská baterie 6 V 14 Ah, zdroj proudu pro osvětlení, pro parkovací světla, elektrickou houkačku, brzdové světlo a eventuelně nouzové jízdy s pokleknutím dynamem. Baterie je nabíjena přetokovým proudem při jízdě ve dne. Hlavní svítky jsou umístěny v přední části karosérie, nad nosníkem s lehké slitiny. Ve světlometu je spolu se žárovkou hlavního a parkovacího (tlumákové) světla 35/25 W žárovka parkovacího světla 1,5 W. V zadní vidlici jsou žárovky karosérového a brzdového světla. Skříně je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla. Sedlo je ve sklápěné poloze tampekátné. Zarepátované je i příložní ležátek a menší zavazadla. Sedlo je ve sklápěné poloze tampekátné. Zarepátované je i příložní ležátek a menší zavazadla. Skútr je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla. Skútr je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla. Skútr je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla.

Nomenklatura MVS: 20.2840.02 Čtvrtárok vytištění: Katalog, listu 1 1983



Propagace

Tištěná reklama domácí



MOTOCYKLY • SKÚTRY • MOPEDY

Grid of small images and descriptions for various scooter models: ČEZETA 502.05 DE LUXE, JAWA 555 PIONÝR, JAWETA STANBARD, JAWA 250 typ 283.02, MANET S 100, S 125, JAWA 50 - PIONÝR typ 02, STADION S 22, JAWA 350 typ 284.06.

Grid of small images and descriptions for motorcycle models: ČZ 125, 175 DE LUXE, ČZ 125, 175, 250 typ SPORT, ČZ 125, 175, 250 STANDARD, PRÍVĚSNÝ VOZÍK VELOREX typ 488.

Table with technical specifications and prices for various models, including columns for model name, engine type, and price.



MOTOCYKLY A JÍZDNÍ KOLA SDRUŽENÍ NÁRODNÍCH PODNIKŮ STRAKONICE ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ NÁRODNÍ PODNIK STRAKONICE

TŘÍKOLKA 175 ccm TYP 505



PROVEDENÍ NÁKLADNÍ

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Table with technical specifications for the TŘÍKOLKA 175 ccm trike, including engine type, dimensions, and performance data.

záruční doba: číslo ceníku: maloobchodní cena: číslo zboží:

TECHNICKÝ POPIS

TŘÍKOLKA ČZ 175 ccm, TYP 505

Je třístopé vozidlo, sloužící k dopravě jedné osoby a nákladu max. 200 kg po udržovaných cestách se spavými povrchy. Motor tříkolky je dvoudobý jednoválec, chlazený vzduchem pomocí ventilátoru. Klíčový mechanismus motoru je dynamicky vypořádán, aby v používání rozsahu otáček byl bez chvění a vibrací. Karburátor JIKOV 2924 SD je pro usnadnění startu se systémem pro obohacení směsí, je osazen tryskami, které zajišťují stálý poměr směsi ve středních otáčkách a mírně obohacení při akceleraci a maximálním výkonu motoru. Ve společném bloku s motorem je převodová skříně předloňového typu. Má čtyři převodové stupně, zatřesování jednotlivých převodů je prováděno přesouváním dvou ozubených koleček s úmostěním, jednáho na hlavě a druhého na předloňové hlídce. Čtvrtý převodový stupeň je přímý záběr a všechna ozubená kolečka jsou odlehčena. Ovládací prvky jsou převážně umístěny na řídicím páku, s výjimkou přední vidlice. Přední i zadní kolo je opatřeno pneumatikami o rozměru 3,25 x 12". Pro snadný demontážní přístup jsou ráfky kol dělené. V nábojích kol jsou brzdové bubny, v nichž jsou brzdové čelisti s obložením o sílce 35 mm. Zadní brzda je ovládána nožní pákou, zajišťovací vůně šrovinovou západkou. V předním kole jsou čelisti o průměru 140 mm a brzda je ovládána ruční páčkou na řídítkách. Řídítka jsou připevněna ukazatelé směru páčky brzd, na levé straně přepínač světel a páčka spojky, je mírně přizpůsobena ukazatelé směru páčky brzd, na levé straně přepínač světel a páčka spojky. Elektrický výstroj tříkolky má zdroj proudu dynamo 12 V 90 W, který slouží ke zásobování světel a spouštěcího mechanismu. V prostoru zavazadelníku je umístěna akumulátorská baterie 6 V 14 Ah, zdroj proudu pro osvětlení, pro parkovací světla, elektrickou houkačku, brzdové světlo a eventuelně nouzové jízdy s pokleknutím dynamem. Baterie je nabíjena přetokovým proudem při jízdě ve dne. Hlavní svítky jsou umístěny v přední části karosérie, nad nosníkem s lehké slitiny. Ve světlometu je spolu se žárovkou hlavního a parkovacího (tlumákové) světla 35/25 W žárovka parkovacího světla 1,5 W. V zadní vidlici jsou žárovky karosérového a brzdového světla. Skříně je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla. Sedlo je ve sklápěné poloze tampekátné. Zarepátované je i příložní ležátek a menší zavazadla. Skútr je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla. Skútr je vybavena poháněným dvousměrným s vložkou z pánevého PVC. Sedlo je odklápěné a po odklápění je přístupné schránka s zavazadelníkem, kde je nádrž, hučátko, baterie a místo pro přiložení ležáku a menší zavazadla.

Nomenklatura MVS: 20.2840.02 Čtvrtárok vytištění: Katalog, listu 1 1983

Čezeta 505, ČZM, formát A5

Nahoře přední strana skládky s přehledem a ceníkem jednostopých vozidel z nabídky Mototechny, dole zbývající strany, formát A4